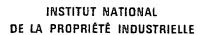
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE





BREVET D'INVENTION

Ξ	Nº du procès verbal de dépôt	159.500 - Paris.
	Date de dépôt	17 juillet 1968, à 1

Date de publication de l'abrégé descriptif au Bulletin Officiel de la Propriété Industrielle.

20 juin 1969 (n° 25).

(5:) Classification internationale

B 32 b E 04 f.

- 52 Plaque composite légère pour le bâtiment.
- (72) Invention:
- 71 Déposant : ERNST MENDE, résidant en Republique Fédérale d'Allemagne.

Mandataire : Cabinet Guétet & Bloch.

- (30) Priorité conventionnelle :
- (32) (33) (31) Modele d'utilité déposé en République Féderale d'Allemagne le 18 juillet 1967, n° M 59.403 au nom du demandeur.

la présente invention a pour objet une plaque composite légère pour le bâtiment, destinée notamment à être utilisée comme plaque de revêtement de sol et constituée par une assise de revêtement, une assise d'appui, éventuellement, une assise de compensation disposée entre le revêtement et l'assise d'appui, cette assise de compensation étant en matière plastique renforcée par des fibres de verre, et des éléments de jonction ou éclisses, de profil en H pour la liaison entre deux plaques contiguës.

Le but de l'invention est la réalisation d'une plaque composite légère pour le bâtiment et présentant, en particulier, aux joints entre plaques, une grande résistance grâce à laquelle on est certain que les joints ne bailleront pas et ne se disjoindront pas sous l'action de charges. On veut en particulier que cette nouvelle plaque permette la pose de revêtements de sol d'un seul tenant.

Ce problème est résolu par le fait que chaque éclisse de jonction est constituée par un profilé en H à branches inégales dont les petites branches sont engagées dans des rainures latérales ménagées sensiblement dans la zone du plan médian de l'assise d'appui et dont les grandes branches sont appliquées contre la face inférieure de cette assise d'appui et viennent en prise, par des nervures ou griffes prévues sur leur bord, dirigées vers le haut et parallèles à l'îme du profilé, dans des rainures préparées à l'avance sur la face de dessous de l'assise d'appui.

L'éclisse de jonction est avantageusement en matière plastique.

De plus, pour pouvoir fixer l'éclisse de jonction sur la face
de dessous de l'assise d'appui conjointement avec un collage ou à sa
place, les grandes branches de l'éclisse de jonction sont perforées.

Deux exemples de réalisation de la plaque faisant l'objet de l'invention sont représentés sur le dessin annexé, sur lequel :

- la fig. 1 représente une plaque composite légère pour le bâtiment, composée de deux assises ;

- la fig. 2 représente une plaque composite légère pour le bâtiment, composée de trois assises.

La plaque de construction légère représentée sur la fig. 1 se compose d'une assise de revêtement 1, par exemple du parquet ou un revêtement en chlorure de polyvinyle, d'une assise d'appui 2, par exemple une plaque en copeaux de bois, et d'une éclisse de jonction 3 destinée à relier des plaques composites semblables, adjacentes, du type représenté.

L'éclisse de jonction 3 est constituée par un profilé en H à branches inégales, par exemple en matière plastique, dont les petites branches 4 sont engagées dans des rainures 5 préparées à l'avance dans les faces en contact de l'assise d'appui 2. Ces rainures 5 se trouvent sensiblement dans le plan médian de l'assise d'appui 2. Les

25

20

5

10

15

30

35

40

5

10

15

20

25

30

branches inférieures 6 de l'éclisse de jonction 3, branches qui sont sensiblement plus larges que les branches 4, sont fixées contre la face de dessous de l'assise d'appui 2, par exemple par collage ou par clouage, et présentent, sur leurs bords extérieurs, des nervures ou griffes 7 orientées vers le haut et engagées dans des rainures 8 ménagées au préalable sur la face de dessous de l'assise d'appui 2.

Cet agencement réalise entre deux assises d'appui contigués 2, un assemblage à emboîtement qui empêche un glissement latéral des plaques, même sous charge ou lors d'une flexion. En raison du fait que les branches 6 de l'éclisse de jonction sont en saillie par rapport à la face de dessous de l'assise d'appui 2, il se produit, dans la couche formant le sol, par exemple une couche formée d'un matérian meuble tel que le sable, dans les zones où reposent les éclisses de jonction 3, une plus grande compacité de cette couche meuble.

Les branches inférieures 6 de l'éclisse de jonction 3 sont avantageusement perforées pour recevoir des clous ou des vist

La fig. 2 représente une plaque composite légère pour le bâtiment, ayant, entre l'assise de revêtement î et l'assise d'appui 2, une assise intermédiaire 9 en matière plastique renforcée par des fibres de verre pour absorber la dilatation pouvant se produire, notamment dans le cas de sols parquetés, par suite d'un gonflement dû à l'absorption d'humidité.

Dans les deux exemples de réalisation, l'éclisse de jonction 3 sert en quelque sorte de plaque de répartition de pression et, simultanément, d'élément de liaison aux points de jonction.

Il va de soi qu'il est également possible, en cas de besoin, d'encastrer les branches 6 de la partie inférieure de l'éclisse de jonction, dans les faces de dessous des plaques d'appui de façon qu'il n'y ait pas de désaffleurement sur ces faces de dessous.

RESUME

La présente invention a pour objet une plaque composite légère pour le bâtiment destinée en particulier à être utilisée comme plaque de revêtement de sol et comprenant une assise de revêtement, une assise d'appui, éventuellement une assise compensatrice disposée entre le revêtement et l'assise d'appui et formée de matière plastique renforcée par des fibres de verre, ainsi que des éclisses de jonction, à profil en H, pour la liaison de deux plaques contigués, cette plaque composite étant remarquable notamment par les points suivants et leurs combinaisons:

1.- chaque éclisse de jonction est constituée par un profil en H à branches inégales, les plus petites des branches étant ancrées, sensiblement dans la zone du plan médian de l'assise d'appui tandis que les branches les plus grandes sont appliquées contre la face de dessous de la dite assise d'appui et viennent en prise, par des

40

35

griffes ou nervures prévues sur leurs boris, parallèlement à l'âme du profilé et crientées vers le naut, une les rainures préparées à l'avence sur la face de lessous le l'assise d'appui;

2.- l'éclisse le jonction est en matière plastique ;

5.- les grandes branches de l'éclisse de jonction sort perforées.

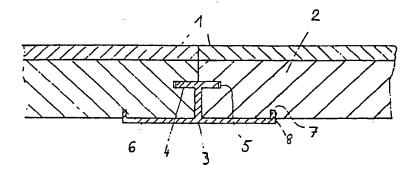


Fig. 1

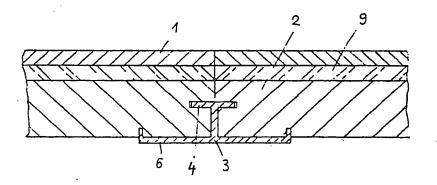


Fig 2

This Page Blank (uspto)